

TRAFFIC-TUFF

Sistema de piso para tránsito vehicular/peatonal

PARTE 1. GENERALIDADES

1.1. SUMARIO

A. Proporcionar la mano de obra, el equipo y la supervisión necesarios para aplicar un sistema de piso para tránsito vehicular/peatonal.

B. Las instrucciones del Fabricante para cada producto que se utilice, se consideran como parte de esta especificación y deben observarse en todo momento.

C. Secciones relacionadas:

1. Sección 03 30 00 – Concreto colado en sitio
2. Sección 07 92 00: Selladores de juntas
3. Sección 07 95 00 Control de expansión

1.2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

A. TRAFFIC TUFF es un sistema completo de materiales compatibles proporcionados por NEOGARD® para crear sistema de pisos para tránsito vehicular/peatonal de alto desempeño aplicables sobre losas de concreto a nivel del terreno natural o sobre sustratos que no necesitan ser impermeabilizados.

B. TRAFFIC TUFF está diseñado para aplicarse en el tipo específico de sustrato indicado en los planos.

1.3. CONSTANCIAS

A. DATOS DEL TÉCNICOS: Entréguese los datos de los productos proporcionados por NEOGARD® y las instrucciones de aplicación.

B. LISTA DE PROYECTOS DE REFERENCIA: Entréguese lista de proyectos semejantes si se requiere como parte de esta especificación.

C. MUESTRAS: Entréguese muestras del sistema TRAFFIC TUFF las cuales deben considerarse exclusivamente como ejemplos de color y textura del sistema.

D. APROBACIÓN DEL APLICADOR: Carta de NEOGARD® en la que se establezca que el Aplicador está capacitado para aplicar el sistema TRAFFIC TUFF.

E. GARANTÍA: Copia de la garantía estándar de NEOGARD® para cumplir las especificaciones del proyecto.

1.4. ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

A. CERTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR: El sistema TRAFFIC TUFF tal cual es proveído por NEOGARD®, está aprobado para usarse en este proyecto.

B. CERTIFICACIÓN DEL APLICADOR: Los Aplicadores deberán estar aprobados por NEOGARD® para la aplicación del sistema TRAFFIC TUFF especificado. Se requiere la manifestación por escrito de NEOGARD® de la aprobación del Aplicador.

1.5. ENTREGA, ALMACENAMIENTO Y MANEJO.

A. ENTREGA: Los materiales deben entregarse en sus envases originales, claramente etiquetados con el nombre del Proveedor, la marca comercial y el tipo de material.

B. ALMACENAMIENTO Y MANEJO: La temperatura recomendada para el almacenamiento del material es de 24° C. Manéjense los envases de forma de no maltratarlos. No se almacenen a la luz directa del sol durante mucho tiempo.

1.6. CONDICIONES DEL TRABAJO

No se proceda a aplicar el material si la temperatura de la superficie sobre la cual va a aplicarse es menor a 10° C. Es recomendable mantener la temperatura del concreto en un mínimo de 10° C durante un tiempo mínimo de 48 horas antes, durante y después de la aplicación, o hasta que esté totalmente curado.

A. El concreto no debe estar sujeto a presión hidrostática, capilaridad o presión de vapor. Los sustratos en contacto con el terreno deben tener instalada una barrera de vapor para ayudar a prevenir los problemas potenciales derivados de presión hidrostática, capilaridad o presión de vapor. El contenido de humedad en el concreto no debe exceder de 3 Lb. Por cada 1,000 pies cuadrados de superficie, durante 24 horas cuando sea probado con el método del cloruro de calcio.

B. No se apliquen los materiales si la superficie que va a recibirlos no está limpia y seca.

1.7. GARANTÍA

A. A petición del interesado, NEOGARD® expedirá la garantía estándar del fabricante, una vez que haya recibido, debidamente llenado, el formato de solicitud de garantía.

AL-KOAT^{MR}

IMPERMEABILIZANTES

PARTE 2. PRODUCTOS

2.1. FABRICANTE

A. NEOGARD® Division of JONES-BLAIR® Company, 2728 Empire Central, Dallas, TX 75235, Toll Free (800) 321-6588, Fax (214) 357-7532, www.neogard.com.

2.2. MATERIALES

A. MATERIALES DEL SISTEMA TRAFFIC TUFF:

1. EPÓXICO 70714/70715-09 transparente
2. EPÓXICO 70714-XX/70715-09 pigmentado
3. SELLADOR: AL-SEAL u otro sellador de poliuretano aprobado por NEOGARD®.
4. CARGAS: Arena sílica malla 200 o malla 16/30.
5. CAPA EXTERIOR OPCIONAL: Poliuretano resistente a productos químicos 70805/7952 pigmentado o ACRYLITHANE HS2/99951.

2.3. DESEMPEÑO DEL MATERIAL

PROPIEDADES FÍSICAS DEL SISTEMA TRAFFIC TUFF

PROPIEDADES FÍSICAS	MÉTODO DE PRUEBA	70630
Resistencia a la compresión	ASTM D695	1,055 Kg./cm ²
Resistencia a la tensión	ASTM D638	141 Kg./cm ²
Elongación	ASTM D412	40 %
Resistencia a la flexión	ASTM D790	134 Kg./cm ²
Módulo a la flexión	ASTM D790	4,359 Kg./cm ²
Shore D	ASTM D2240	77
Adherencia	ASTM D4541	28 Kg. / cm ²
Abrasión Taber (cs 17)	ASTM D4060	61 mg / 1,000 rev
Reistencia al agua	ASTM D570	0.17 %
MVT @ 10 MILS	ASTM E96	0.18 Perm
Flexibilidad al impacto	ASTM D6905-03	Pasa @ 120 in/lb.

2.4. ACCESORIOS

A. Materiales diversos, tales como productos de limpieza, refuerzos de tela, coladeras, etc., se consideran como parte del sistema de recubrimiento y deberán ser compatibles con el sistema TRAFFIC TUFF.

AL-KOAT^{MR}

IMPERMEABILIZANTES

PARTE 3. EJECUCIÓN

3.1. INSPECCIÓN

A. Verifíquese que el trabajo desarrollado de conformidad con lo establecido en otras secciones, cumpla con los requisitos siguientes:

1. Que la superficie del sustrato de concreto esté libre de protuberancias cortantes, sea firme y esté seca.
2. Que el concreto tenga una edad mínima de 28 días y una resistencia a la compresión mínima de 250 Kg./cm². El uso de productos para curado del concreto, queda restringido a los que tienen

3.2. PREPARACIÓN

A. PROTECCIÓN:

1. Protéjase las áreas circundantes de los daños resultantes de la aplicación del sistema TRAFFIC TUFF. De ser necesario enmáscárense y/o cúbranse las zonas vecinas al área de trabajo, incluyendo instalaciones y equipos.

2. Prepárese un lugar adecuado para la mezcla de los productos utilizados.

B. PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE:

1. LIMPIEZA: Las superficies contaminadas con grasas o aceites deberán lavarse con agua a presión y un detergente que no haga espuma. Lávese muy bien y enjuáguese suficientemente la superficie para no dejar residuos del detergente utilizado y déjese secar. Las zonas en las que el contaminante haya penetrado, deberán ser tratadas por medios mecánicos para eliminar la contaminación.

2. Trátase la superficie por medio del sistema shot-blast para retirar los contaminantes superficiales. Deben tomarse las precauciones necesarias para dejar la superficie lo más cerrada que sea posible. Un tratamiento inadecuado puede causar poros (pin holes) en la superficie del concreto que pueden ocasionar ampollas/burbujas, durante la aplicación de la capa superior resistente a los productos químicos del sistema TRAFFIC TUFF. Nota: El procedimiento shot blast no remueve penetraciones profundas de grasas, aceites, manchas de asfalto o alquitrán. Se deberán aplicar procedimientos adecuados de limpieza que garanticen la adherencia adecuada del sistema TRAFFIC TUFF.

3. Fisuras sin movimiento: Después de aplicar el shot-blasting, rellénense las grietas que no tengan movimiento con epóxico

como base al silicato de so-dio; el uso de otros diferentes, requiere autorización por escrito de NEOGARD®.

3. Las áreas dañadas de la superficie de concreto, deberán ser reparadas enrasándolas con las circundantes. Úsese epóxico 70714/70715-09 y arena sílica aprobada por NEOGARD® para rellenar o nivelar a razón de una parte de epóxico mezclada con cuatro partes de arena por volumen.

70714/70715-09 mezclado con arena sílica malla 200 para formar una pasta. La proporción de la mezcla es una parte de 70714/70715-09 por 2 o máximo 3 partes de arena sílica por volumen.

4. Fisuras con movimiento o juntas de control: Enrútense con disco de esmeril a un ancho de 6 mm. las fisuras anchas, remuévase el polvo y los residuos y rellénense con epóxico flexible 70718/70719.

5. Juntas de control con movimiento: Las juntas secundarias de control deben sellarse con sellador AL-SEAL. Re incorpórense las juntas de expansión y las juntas de control en el sistema de piso TRAFFIC TUFF si las condiciones lo requieren. Consúltase a NEOGARD® para detalles en fisuras con movimiento, juntas de expansión y juntas de control con movimiento.

6. Condición de la superficie: El concreto debe estar libre de presión hidrostática, capilaridad o presión de vapor: Los sustratos en contacto con el terreno natural deben tener instalada una barrera de vapor debidamente instalada que evite los problemas potenciales derivados de las mismas. El contenido de humedad en el concreto no debe exceder de 3 Lb. Por cada 1,000 pies cuadrados de superficie, durante 24 horas cuando sea probado con el método del cloruro de calcio.

7. No se apliquen los materiales a menos que la superficie esté limpia y seca.

AL-KOAT^{MR}

IMPERMEABILIZANTES

3.3. APLICACIÓN

A. CAPA BASE: Mézclese el epóxico 70714/70715-09, transparente, en proporción 2:1 por volumen. Aplíquese a razón de 0.407 Lt./m² para alcanzar un espesor de película húmeda de 16 mils al sustrato ya preparado con un jalador dentado, una lla-na dentada o con rodillo con pelo de 3/8" con núcleo fenólico.

B. Agregado Espárzase arena sílica malla 16/30 dentro de la capa base húmeda, hasta nivel de saturación, aproximadamen-te 0.75 Kg./m². Manténgase un ancho de 30 a 60 cm. de ma-terial húmedo sin arena para permitir una transición suave con el siguiente paso en la aplicación del epóxico. Déjese curar durante 8 a 9 horas a una temperatura de 24° C. Retírese el exceso de arena.

C. CAPA DE SELLO: Mézclese epóxico 70714-XX/70715-09, pig-mentado, en proporción 2:1 durante 3 minutos. Aplíquese a razón de 0.313 Lt./m² para alcanzar un espesor de película húmeda de 12 mils y permítase que cure durante 8 a 9 horas a una temperatura de 24° C. Para opciones de color consulte la Carta de Colores de NEOGARD®.

D. CAPA EXTERIOR (OPCIONAL): Aplíquese una capa de CRU 70805/7952, pigmentado, o de ACRYLITHANE HS2/99951 a ra-zón de 0.204 Lt./m² y permítase que cure durante 24 horas a una temperatura de 24° C o hasta que no marque huella al tocarlo. Antes de permitir tránsito peatonal o 48 horas para tránsito vehicular.

3.4 LIMPIEZA

A. Retírense del lugar de trabajo todos los desperdicios resultantes de la aplicación del sistema TRAFFIC TUFF.

AL-KOAT^{MR}

IMPERMEABILIZANTES